

Schéma de maintenance

Votre moteur Volvo Penta et son équipement sont prévus pour une fiabilité et une durée de vie maximales. Il est conçu pour générer une incidence minimale sur l'environnement. Un entretien préventif conforme au schéma d'entretien et l'utilisation de pièces de rechange d'origine Volvo Penta, permettent de préserver ses propriétés et d'éviter tout dysfonctionnement inutile.

ATTENTION!

Veuillez lire minutieusement le chapitre « Entretien » avant de commencer. Il contient des informations qui vous permettront d'effectuer les opérations d'entretien et de maintenance de manière sûre et correcte.

Le kilométrage ou le temps écoulé, selon la première éventualité, détermine l'intervalle entre chaque service d'entretien, le cas échéant.

Régle de service

FSI = Première fois pour la révision d'entretien

C = Effacer

S1, S2, S3 = Intervalle spécial entre les services d'entretien

R = Remplacer

A - F = Type de révision d'entretien (service d'entretien régulier)

A = Réglage

L = Lubrification

I = Inspection (inclus, si nécessaire, nettoyage, réglage, lubrification et échange)

FSI = Première fois pour la révision d'entretien

Après les premières 100-200 heures ⁽¹⁾	
Inspection avec VODIA (Outil de diagnostic) ⁽²⁾	I
Filtre à carburant primaire, vidange d'eau / des dépôts	C
Filtre à air	I
Niveau du liquide de refroidissement et mélange antigel	I
Courroies d'entraînement, tendeur et pignons de renvoi.	I
Démarrer et réchauffer le moteur	
Moteur et transmission, bruits anormaux	I
Moteur et transmission, fuites d'huile / de carburant / d'eau	I

1) Ou dans les 180 jours suivants la date de livraison, ou à la fin de la première saison, le premier des deux prévalant.

2) Relever les éventuels codes de défaut et LVD

S1

Toutes les 125 - 500 heures / au moins tous les 12 mois ⁽¹⁾	
Huile moteur et Filtres à huile/Filtre de dérivation	R

1) Les intervalles entre les vidanges d'huile varient en fonction du type de moteur, de la qualité d'huile et de la teneur en soufre dans le carburant. Remplacer les filtres à chaque vidange d'huile.

S2

Analyse d'huile	
Voir les informations concessionnaire SB 17-0-2	I

S3

Après les premières 500 heures	
Jeu aux soupapes	I

A

Toutes les 500 heures /		Au moins tous les (mois)		
		12	24	48
Inspection avec VODIA (Outil de diagnostic) ⁽¹⁾	I	•		
Filtre à carburant primaire, vidange d'eau / des dépôts	C	•		
Filtre à air	I	•		
Niveau du liquide de refroidissement et mélange antigel	I	•		
Courroies d'entraînement, tendeur et pignons de renvoi.	I	•		
Batteries, niveau de l'électrolyte	I	•		
Démarrer et réchauffer le moteur				
Moteur et transmission, bruits anormaux	I	•		
Moteur et transmission, fuites d'huile / de carburant / d'eau	I	•		

1) Relever les éventuels codes de défaut et LVD

B

Toutes les 1000 heures /		Au moins tous les (mois)		
		12	24	48
Moteur et transmission, vérification des flexibles et de la fixation du câblage	I	•		
Filtre à air	R	•		
Filtre à carburant primaire	R	•		
Filtre fin à carburant	R	•		
Moteur et transmission, nettoyage / peinture	I	•		

C

Toutes les 1500 heures		Au moins tous les (mois)		
		12	24	48
Jeu aux soupapes	I			

D

Toutes les 2000 heures /		Au moins tous les (mois)		
		12	24	48
Turbocompresseur, contrôle / nettoyage si nécessaire	I		•	
Courroies d'entraînement	R			•
Filtre à air, tube d'aération du réservoir	R		•	

E

Toutes les 8000 heures		Au moins tous les (mois)		
		12	24	48
Liquide de refroidissement VCS (jaune) ⁽¹⁾	R			•

1) Ne pas mélanger différents types de liquide de refroidissement.

Maintenance

Ce chapitre décrit les points d'entretien les plus courants, voir *Règle de service* pour les intervalles entre les visites d'entretien.

NOTE: Les points d'entretien qui ne sont pas décrits ici devront être réalisés par un atelier agréé Volvo Penta.

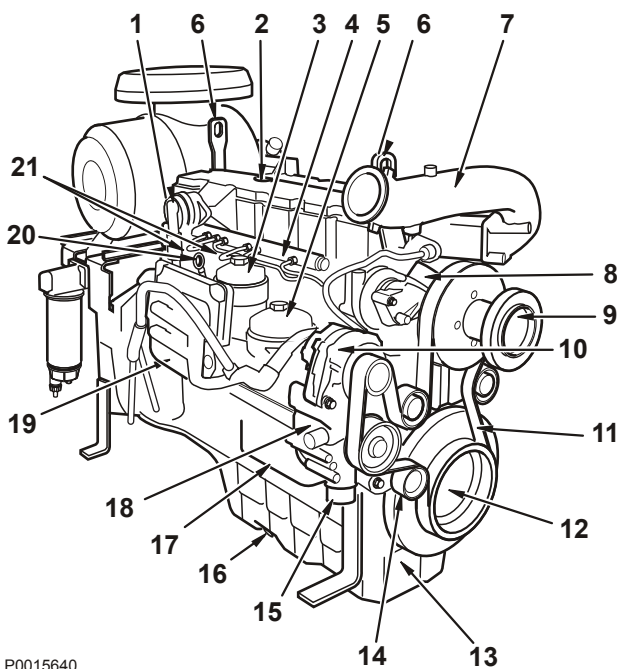
ATTENTION!

Veuillez lire minutieusement le chapitre « Entretien » avant de commencer. Il contient des informations qui vous permettront d'effectuer les opérations d'entretien et de maintenance de manière sûre et correcte.

AVERTISSEMENT!

Les interventions d'entretien et de maintenance doivent s'effectuer sur un moteur arrêté, sauf indication contraire. Arrêter le moteur avant d'ouvrir ou de déposer une trappe/un capot moteur. Eviter tout démarrage intempestif du moteur en retirant la clé de contact et en coupant le courant avec le coupe-circuit principal.

Lire les prescriptions de sécurité pour les travaux d'entretien et de service au chapitre *Information générale de sécurité* en page 3 avant de commencer le travail.



Orientation

- 1 Reniflard, (reniflard en circuit fermé, option)
- 2 Remplissage d'huile
- 3 Filtre à carburant
- 4 Rampe commune, avec soupape de sécurité et capteur de pression de rampe
- 5 Filtre à huile
- 6 Oeillets de levage (2 pces)
- 7 Admission, du refroidisseur d'air de suralimentation
- 8 Sortie du liquide de refroidissement au boîtier de thermostat
- 9 Moyeu de ventilateur
- 10 Alternateur
- 11 Courroie d'entraînement
- 12 Pignon d'entraînement, vilebrequin
- 13 Carter d'huile
- 14 Galet tendeur
- 15 Entrée de liquide de refroidissement au moteur
- 16 Bouchon de vidange, carter d'huile
- 17 Refroidisseur d'huile
- 18 Pompe à liquide de refroidissement
- 19 Prise (option)
- 20 Jauge d'huile
- 21 Pompes haute pression